

Рис.1.

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксируемым прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ОСТ 37.001.096-84. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## 1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 2000 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кгс.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.**
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.**

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50 мм
Вертикальная нагрузка на шар, не более	- 75 кгс
Полная масса буксируемого прицепа, не более	- 2000 кг
Масса ТСУ, не более	- 18 кг
Розетка	- ПС 300

## 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1.	ТСУ Chevrolet Captiva	- 1 шт.
2.	Подрозетник	- 1 шт.
3.	Накладка правая	- 1 шт.
4.	Накладка левая	- 1 шт.
5.	Консоль левая	- 1 шт.
6.	Консоль правая	- 1 шт.
7.	Шар	- 1 шт.
8.	Болт M10x35	- 8 шт.
9.	Болт M12x40	- 8 шт.
10.	Болт M12x1,25x70	- 2 шт.
11.	Гайка M10	- 8 шт.
12.	Гайка M12x1,25 (самостоп.)	- 2 шт.
13.	Шайба Ø10	- 8 шт.
14.	Шайба пружинная Ø10	- 8 шт.
15.	Шайба Ø12	- 8 шт.
16.	Шайба пружинная Ø12	- 8 шт.
17.	Уголок правый	- 1 шт.
18.	Уголок левый	- 1 шт.
19.	Колпак на шар	- 1 шт.
20.	Розетка ПС300А в сборе	- 1 шт.
21.	Подкладка на розетку	- 1 шт.
22.	Зажим контактный	- 7 шт.
23.	Винт M5x35	- 3 шт.
24.	Гайка M5	- 3 шт.
25.	Жгут эл. проводов	- 1 компл.
26.	Руководство	- 1 шт.

## 4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

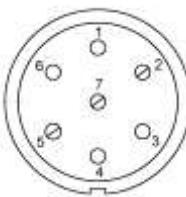
- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтировать бампер и усилитель бампера (усилитель больше не используется);
- Закрепить кронштейны (поз.3 и 4) на лонжеронах автомобиля с помощью крепежных элементов (поз.9,15,16) через отверстия А;
- Установить ТСУ (поз.1) между кронштейнами и зафиксировать его с помощью крепежных элементов (поз.9,15,16) используя отверстие В и крепежных элементов (поз.8,11,13,14) используя отверстия С;
- Закрепить консоли (поз.5,6) на ТСУ с помощью крепежных элементов (поз. 8,11,13,14) и на кузове автомобиля, используя крепежные элементы (поз.9,15,16);
- Вырезать в пластиковом бампере отверстие для выхода держателя шара (по месту);
- Установить бампер на место, для крепления использовать уголки (поз.17,18);
- Установить шар (поз.7) и подрозетник (поз.2) на ТСУ с помощью крепежных элементов (поз.10,12);
- Окончательную затяжку болтов и гаек производить с моментом 55-85 Н·м;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

## 5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек M5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

	Стоп-сигнал	6
	Габаритные огни	5, 7
	Правый поворот	4



1	Левый поворот	
2	Противотуманные габаритные фары	
3	Масса	

Рис.2. Схема подключения электрооборудования

## 6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

## 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-232512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



**РОССИЯ ООО «AvtoS»**

**140400, Московская область,  
г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**

**ИНН 5022020095**

**тел. +7(496)616-92-67;  
факс +7(496)616-91-17**

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО  
ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ**

**Chevrolet Captiva 2006г.**

**Код: CV 05**

**Руководство по монтажу и эксплуатации**