

Рис.1 Установка ТСУ на автомобиль

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ОСТ 37.001.096-84. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## 1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1250кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кгс.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|   |           |
|---|-----------|
| Тип шарнирного соединения                   | - шаровой |
| Диаметр сцепного шара                       | - 50мм    |
| Вертикальная нагрузка на шар, не более      | - 75кгс   |
| Полная масса буксируемого прицепа, не более | - 1250кг  |
| Масса ТСУ, не более                         | - 22,5кг  |

## 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

|    |                            |         |
|----|----------------------------|---------|
| 1  | ТСУ VW-21                  | - 1 шт. |
| 2  | Подрозетник                | - 1 шт. |
| 3  | Шар                        | - 1 шт. |
| 4  | Усилитель левый            | - 1 шт. |
| 5  | Усилитель правый           | - 1 шт. |
| 6  | Кронштейн левый            | - 1 шт. |
| 7  | Кронштейн правый           | - 1 шт. |
| 8  | Болт М6х25                 | - 4 шт. |
| 9  | Болт М10х30                | - 4 шт. |
| 10 | Болт М12х30                | - 4 шт. |
| 11 | Болт М12х40                | - 4 шт. |
| 12 | Болт М12х1,25х70           | - 2 шт. |
| 13 | Гайка М10                  | - 4 шт. |
| 14 | Гайка М12                  | - 2 шт. |
| 15 | Гайка М12х1,25 самоконтр.  | - 2 шт. |
| 16 | Шайба 12 увеличенная ф35мм | - 4 шт. |
| 17 | Шайба 12                   | - 8 шт. |
| 18 | Шайба 10                   | - 4 шт. |
| 19 | Шайба 6                    | - 4 шт. |
| 20 | Шайба пружинная 6          | - 4 шт. |
| 21 | Шайба пружинная 10         | - 4 шт. |
| 22 | Шайба пружинная 12         | - 8 шт. |
| 23 | Наклейка-напоминание       | - 1 шт. |
| 24 | Руководство                | - 1 шт. |

## 4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтировать бампер и усилитель бампера (усилитель более не понадобится);
- Через имеющиеся в лонжеронах автомобиля отверстия «А» (см.рис.1) закрепить кронштейны поз.6,7 с помощью крепежных элементов поз.10,16,22 (крепления не затягивать);
- Крепежными элементами поз.11,14,17,22 закрепить ТСУ поз.1 на задней панели кузова автомобиля через отверстия «В» крепежными элементами усилителя бампера (крепления не затягивать);
- Через отверстия «Б» закрепить на задней панели кузова автомобиля усилители поз.4,5 крепежными элементами поз.9,13,18,21 и соединить их с ТСУ поз.1 и кронштейнами поз.6,7 крепежными элементами 11,14,17,22;
- Установить на ТСУ поз.1 сцепной шар поз.3 и подрозетник поз.4, после чего произвести затяжку всех резьбовых соединений моментами: М10-55Нм, М12-85Нм;
- С помощью крепежных элементов поз.8,19,20 установить бампер на ТСУ поз.1;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

## 5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

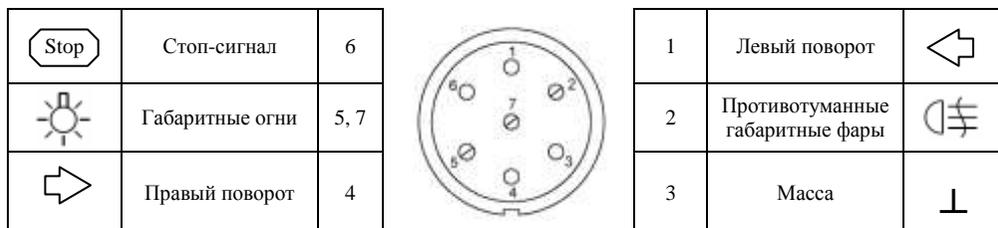


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

## 6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

## 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-232512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



**РОССИЯ ООО «AvtoS»**

**140400, Московская область,  
г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**

**ИНН 5022020095**

**тел. +7(496)616-92-67;**

**факс +7(496)616-91-17**

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО  
ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ**

**VOLKSWAGEN Caddy III 2004-**

**Код: VW-21**

**Руководство по монтажу и эксплуатации**